

ROZŠÍŘENÍ VÝROBNÍCH KAPACIT VELKOROZMĚROVÝCH LOŽISEK

str. 5



Rozhovor
s výkonným ředitelem
ZKL – Výzkum a vývoj
str. 4–5



Průlom v dodávkách
železničních ložisek
do Indie
str. 9



Trendy ve vývoji
soudečkových ložisek
str. 10

Dále se můžete dočíst:
Představujeme:
DEXIS SLOVAKIA
str. 2

ZKL v Latinské
Americe
str. 7

Obchodní skupiny
v ZKL Bearings CZ
str. 11

Úvodní slovo generálního ředitele



Vážení obchodní partneři,

měsíc září je na jižní Moravě spojen s dvěma významnými událostmi. Je jím sběr hroznů na jiho-moravských vinicích, takzvané vinobraní, a také Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně. Tuto část roku lze považovat za jedno z velmi příjemných období ke zlepšení nálady. Letošní podzim je však odlišný od těch předešlých, a to vlivem stále se zhoršující nálady podnikatelského prostředí z očekávaného vývoje ekonomiky průmyslu v Evropě a samozřejmě i v České republice. Jak tato nálada doléhá na koncernové podniky ZKL? Odpověď lze nalézt ve zveřejněných výsledcích 1. pol. r. 2019.

Z porovnání s 1. pololetí předchozích let jsou zřejmé zlepšující se výsledky a trendy vývoje jak v oblasti prodeje, tak i produktivity práce a efektivnosti výrobních procesů, a to v obou hlavních výrobních podnicích – v Brně i v Klášterci nad Ohří. Je to zejména vlivem dodávek ložisek do energetiky v Evropě, Indii, Číně a dále pak zvýšené poptávky po ložiscích pro železniční dopravu.

Ukazatele	1–6/2017 skutečnost	1–6/2018 skutečnost	1–6/2019 skutečnost	index 2018/2019
Tržby z prodeje (tis. Kč)	533 033	550 742	575 972	1,05
Přidaná hodnota (tis. Kč)	206 282	198 526	221 640	1,12
Provozní výsledek – EBITDA (tis. Kč)	64 924	60 964	77 068	1,26
Produktivita (Přidaná hodnota / /Osobní náklady)	1,39	1,30	1,41	1,08

Vzhledem k tomu, že výsledky 1. pololetí roku 2019 vykazují zlepšení, dalo by se říci, že naše podniky stojí mimo obory, na které v současné době doléhá pokles poptávky. Takovým odvětvím je zejména výroba komponentů pro automobilový průmysl. Ložiska pro automobilový průmysl dodáváme pouze ve speciálním provedení pro převodovky a uložení kol závodních automobilů, proto není tato komodita pro naši výrobu objemově významná. Z tohoto důvodu tak lze očekávat, že pokles poptávky na naše podniky by nemusel být výrazný.

Kam směřují ložiska ZKL a kdo odebírá naše výrobky? Strojírenský obor valivých ložisek ZKL a jeho rozvoj stojí na těchto základech:

- Rozvoj povědomí o tradiční značce ZKL, která je od druhé poloviny minulého století spojena s industrializací mnoha zemí v Asii, Východní Evropě či Jižní Americe.

- Rozvoj obchodu s ložisky ZKL ve více než 80 zemích světa.
- Správa portfolia cca 400 zákazníků.
- Technický a výrobní potenciál pro výrobu ložisek od 100 mm do průměru 2000 mm, a to jak v technologické, tak i v personální oblasti.

Management koncernu ZKL je orientován na rozvoj těchto faktorů našeho růstu, a proto věřím, že se všeobecně očekávané recesi českého průmyslu vyhneme.

Přeji všem zákazníkům hodně úspěchů v podnikatelském životě. Budeme velice rádi, pokud pro Vaše podnikání budete používat ložiska ZKL. Současně mi dovolu, abych Vás pozval na podzimní strojírenský veletrh do Brna, kde jsme připraveni Vám na našem stánku představit nové výrobky a exponáty, který je určen do soutěže o nejlepší inovační výrobek roku 2019.

Ing. Jiří Prášil, CSc.
generální ředitel ZKL, a.s.

Představujeme dlouhodobého autorizovaného distributora společnosti ZKL: DEXIS SLOVAKIA

Společnost DEXIS SLOVAKIA působí na slovenském trhu už od roku 1991, kdy vznikla splnutím společností DELUX s.r.o. a SLS-Technaco s.r.o. Na trhu se etablovala jako přední dodavatel osobních ochranných pracovních prostředků, hygieny, ložisek a ložiskové techniky, náhradních dílů a řešení pro průmyslové spotřebitele na slovenském trhu. Je členem nadnárodní skupiny Descours & Cabaud, jež má více jak 235 let dlouhou tradici. Skupina zároveň působí celkem ve 13 zemích, disponuje sítí 600 poboček s více než 13 tisíci kvalifikovanými zaměstnanci.

DEXIS SLOVAKIA je předním průmyslovým distributorem a poskytovatelem moderních řešení a služeb, které naši zákazníci s oblibou využívají s cílem snížení celkových pořizovacích nákladů. V současné době vyžaduje optimalizaci i segment náhradní spotřeby,



kteří se díky rozšiřující se spolupráci ZKL a DEXIS pravidelně dostává i našim zákazníkům. Mezi hlavní moderní nástroje nákupu, logistiky a skladování v DEXIS SLOVAKIA patří:

- **B2B portál** pro dokonalou správu obstarávání materiálu zákazníkům a hlídání firemních nákladů, meziúrovňové schvalování, správu konsignačního skladu, vážení nakupované položky a nákladového střediska zákazníka.
- **Systém výdejních automatů SafetyBox** – je dobré mít věci pod kontrolou.
- **Balíčkování** zboží pro zaměstnance či stroj (sady ND).

- **Privátní e-shop** přesně ušitý pro potřeby zákazníka.
- **DEXIS ZPS** – vaše chráněná dílna s poskytnutím náhradního plnění.
- **Odborné poradenství** prostřednictvím produktových manažerů.
- **Diagnostika strojních zařízení.**

Úspěšné působení a růst firmy DEXIS na trhu úzce souvisí se značkou ZKL, nejen jako jejího autorizovaného distributora, ale i jako předního a strategického partnera společnosti ZKL Bearings CZ a.s.

DEXIS – hrdý distributor ZKL

Konference distributorů 2019



Konference distributorů patří mezi tradiční akce pořádané pro autorizované distributory značky ZKL. První setkání proběhlo již v roce 1993 v krásném prostředí brněnské přehrady na Kozí horce. Na akci byly tehdy pozvány významné české a slovenské firmy a byla s nimi projednána spolupráce o distribuci ložiskového sortimentu ZKL. Výsledkem tohoto setkání a následných jednání bylo vytvoření autorizované distribuční sítě v České republice a na Slovensku.



Po několika letech se z ryze česko-slovenské akce stala již konference většího rozsahu. Mezi hosty konference přibýly distributorské firmy ze střední Evropy, zejména Rakouska, Polska, Německa a Itálie.

Doposud největší událostí byla konference k 70. výročí založení výrobního závodu ZKL Brno, a.s., která se konala v roce 2017 a na kterou dorazili hosté z celého světa, mimo jiné z Indie a Číny. U příležitosti tohoto významného výročí byl dán prostor pro prezentaci i našim zástupcům ze zahraničních poboček. Ti se tak podělili o zkušenosti a problémy, se kterými se ve svých teritoriích potýkají. Nejlepší distributoři byli slavnostně odměněni výročními plakety.

Pravidelnými účastníky konference jsou nejen dlouhodobí autorizovaní distributoři naší značky, ale i noví obchodní partneři.

V rámci plánování akce se snažíme, abychom pro naše distributory našli zajímavé místo, které je pro náš region Jižní Moravy typické, a nabídli jim možnost ochutnat lokální gastronomii. Několikrát jsme navštívili vinný sklípek v Bořeticích, zažili klasickou moravskou zabijačku a večer ochutnali masové speciality a moravské koláče. Večer ve sklípku nesměla nechybět ani moravská cimbálová muzika.

Letošní ročník konference distributorů byl opět vydařený. Celkový počet účastníků přesáhl čísla 90, kdy na konferenci přijeli obchodní partneři z České republiky, Slovenska, Polska, Maďarska, Německa, Španělska, Rakouska, Ruska, Číny a Indie. Hosté byli spokojeni, jak s úvodní částí, ve které jsme si připomenuli 20 let novodobé historie výzkumu a vývoje v ZKL, tak i s odpoledním programem. Ten se konal v nedalekém Moravském krasu, který je světově známý díky



Zejména pro nové partnery je určena úvodní část konference s obchodními a technickými prezentacemi, následovaná komentovanou prohlídkou výrobního závodu ZKL Brno. Nicméně i pro dlouhodobé obchodní partnery je akce vzhledem ke sdílení novinek a zkušeností z oboru značným přínosem. Neformální část konference pak všem dává prostor na společnou zábavu při konzumaci dobrého jídla a pití, individuálním diskusím a prohlubováním obchodních vztahů. V dnešní internetové době jsou osobní setkání a společné zážitky velmi důležité a jsou základem pro budování dobře fungující dlouholeté spolupráce.

svým krápníkovým jeskyním, propasti Macocha, pravěkým jeskynním nálezům v Býčí skále či jeskyni Kůlna. Součástí programu byla prohlídka nejznámějších Punkevních jeskyní s projíždkou na lodičkách po říčce Punkvě. Den byl zakončen v hotelu Skalní mlýn přátelskými debatami u moravského vína, českého piva a tancem.

Všem účastníkům konference děkujeme za účast a těšíme se na další setkání.

Ing. Hana Luxová
marketing
ZKL Bearings CZ, a.s.



Rozhovor s výkonným ředitelem ZKL – Výzkum a vývoj



Pane Šafku, můžete nejprve nastínit historii výzkumu a vývoje v ZKL?

Historie sahá až do roku 1953, kdy byl v Brně založen Výzkumný ústav pro valivá ložiska. Sloužil jako vývojová a technologická základna pro potřeby tehdejšího československého ložiskového průmyslu. Na tuto činnost pak v roce 1999 navázala společnost ZKL – Výzkum a vývoj, a.s. (VaV), která v květnu oslavila 20 let existence.

Ta je tedy přímým nástupcem původního ústavu?

V oblasti konstrukce a zkušebny ložisek ano. Převzala od něj mimo jiné i výzkumný archiv. Někteří pracovníci včetně mého předchůdce Vladimíra Zikmunda tak vlastně plynule přešli z bývalého výzkumného ústavu valivých ložisek do nově se formujícího koncernu ZKL. Je přitom zajímavé, že původní ústav stále existuje, má už ovšem úplně jinou činnost.

Pojďme k činnosti současného VaV – můžete představit jeho hlavní sekce?

Společnost se skládá ze tří oddělení. Z hlediska výzkumu je hlavním nositelem odbor konstrukce a technických výpočtů. Jeho motorem jsou konstruktéři a výpočtáři, kteří se jednak zabývají výzkumem a vývojem nových typů ložisek a dále pak tvorbou výkresové dokumentace již vyvinutých typů ložisek.

Můžete být konkrétnější?

Dobrým příkladem může být vznik naší prémiové řady ložisek s označením New Force, s jejímž vývojem jsme začali před několika lety. Její řady postupně doplňujeme, aby byly maximálně ucelené. Zmínit lze ale i vývoj a konstrukci ložisek na základě požadavků zákazníků, kdy je nám nastíněna zamýšlená aplikace ložiska včetně parametrů, které musí ložisko splňovat. My jsme pak schopni zákazníkovi navrhnout ložisko přímo na míru.

Čemu se věnují další oddělení?

Dalším stavebním kamenem společnosti je odbor zkušebny. Ten má přitom několik funkcí – jednak jsou zde ověřována ložiska navržená v odboru konstrukce. Dále odbor zkušebny spolupracuje s výrobními podniky. Spolupráce je zaměřena jak na ověřování kvality ložisek vyráběných ve výrobních závodech, tak na spolupráci v oblasti metalografie

a metrologie. Tvoříme například metrologické předpisy, provádíme metrologická hodnocení nebo metalografické rozborů pro výrobní závody. Kromě toho obě oddělení poskytují služby externím zákazníkům.

O jaké služby se jedná?

Odbor konstrukce nabízí například konstrukční služby a pevnostní výpočty metodou konečných prvků (MKP analýza), zatímco odbor zkušebny nabízí svoje služby zejména v oblasti materiálových analýz a metrologických hodnocení. Důležité je zmínit, že tyto služby rozšiřujeme i mimo oblast ložiskového průmyslu a jsme schopni spolupracovat se zákazníky obecně napříč průmyslem.

Ještě jste nezminil poslední oddělení. Můžete popsat jeho činnost?

Jedná se o odbor technické podpory prodeje, ve kterém působí aplikační inženýři. Toto oddělení je zaměřeno zejména na spolupráci s konečnými zákazníky, a to jak s prvovýrobci zařízení, kteří montují naše ložiska do svých zařízení, tak s finálními uživateli zařízení. Spektrum činností tohoto oddělení je velmi široké a zahrnuje například návrhy uložení ložisek včetně tvorby výpočtových zpráv, řešení různých problémů týkajících se správné funkce ložisek až po dozory montáže ložisek u zákazníka. V případě potřeby jsou samozřejmě výjezdy aplikačních inženýrů přímo k zákazníkům.

Rozvoj železničního odvětví

Můžete specifikovat, v jakých průmyslových odvětvích se ložiska ZKL používají?

Společnost ZKL má ucelený sortiment ložisek vhodný pro použití v širokém spektru běžných průmyslových odvětví. Dodáváme jak malá ložiska určená například pro použití v elektromotorech, průmyslových převodkách nebo čerpadlech, tak velká ložiska určená pro použití v důlním nebo ocelářském průmyslu. Kromě běžných průmyslových odvětví se také věnujeme vývoji a výrobě ložisek pro specifické segmenty jako je například větrná energie nebo železniční doprava.

Zmínili jste odvětví železniční dopravy, plánujete další aktivity v tomto oboru?

Jednoznačně. Před pár lety jsme značně investovali do strojního vybavení pro výrobu železničních ložisek a naše aktivity v této oblasti dále rozvíjíme jak v oblasti vývoje a výroby železničních ložisek, tak v oblasti nových obchodních příležitostí. Podařilo se nám již také proniknout do Indie, která má jednu z největších železničních sítí na světě a investuje nemalé finanční prostředky pro obnovu a údržbu vozového parku.

Co je v tomto směru hlavním cílem?

Pro železniční ložiska jsou potřeba speciální certifikace. V případě dodávek do železnic musí být vše podpořeno technickými zprávami, výpočty či zkouškami. Spolupracujeme

proto i s výrobními závody na získání potřebných certifikátů, které jsou klíčové, abychom mohli v rámci železničních ložisek patřičně rozvíjet náš obchod.

Je to dlouhá cesta?

Poměrně ano, tento projekt máme už nějakou dobu rozpracovaný, pohybujeme se tedy v řádu let. Pokud odhlédneme od byrokracie, ložiska také musíme mít odzkoušená na speciálním certifikovaném zkušebním zařízení, kterých je po celé Evropě jen několik. Samotná zkouška přitom trvá několik měsíců až rok.

Proč je z vašeho pohledu právě tento obor tak zajímavý?

Zejména tím, jak roste celosvětová populace. Především v Asii je potřeba přepravovat velké množství osob nebo i nákladu. Ve srovnání s ostatními typy dopravy má železniční doprava nižší environmentální dopad a celosvětově je kladen velký důraz na její rozvoj. Právě proto se snažíme v tomto oboru podnikat významné kroky.

Konkurenční výhody

Jaké je vlastně personální složení lidí na VaV?

Na VaV máme mix zaměstnanců s různými pracovními zkušenostmi. Na jedné straně máme starší zkušené zaměstnance, kde někteří z nich ještě pracovali ve Výzkumném ústavu valivých ložisek a mají dlouholeté zkušenosti v tomto oboru. Na straně druhé máme mladé zaměstnance, často absolventy technických univerzit, kteří se velice dobře orientují v moderních konstrukčních a výpočtových softwarech a nejsou zatíženi žádnými stereotypy. Tento mix zkušeností a „dravého mládí“ nám dává velice dobré předpoklady nejen pro další rozvoj výzkumných a vývojových aktivit, ale také pro rozvoj v oblasti služeb. Naším cílem totiž je, aby další firmy vnímaly ZKL nejen jako výrobce a dodavatele ložisek, ale také jako partnera v oblasti služeb, a to nejen v oblasti ložisek, ale i v oblasti všeobecného strojírenství.

V tomto vnímání vám jistě mohou pomoci také výhody, které máte oproti konkurenci.

Pokud bychom ZKL měli porovnat s firmami, které ložiska pouze dováží a prodávají, naší velkou výhodou je zejména to, že máme vlastní výzkum a vývoj, propracovaný systém kontroly či zavedené inovační procesy. Produkty zkrátka stále vyvíjíme a jsme evropský výrobce, což se promítá i v ceně ve srovnání s dovozci.

A pokud se podíváme na velké firmy v oboru?

Ve srovnání s nimi jsme podstatně pružnější. Jsme tak schopni vyvinout a vyrábět speciální ložiska podle specifických požadavků zákazníků. U velkých firem toto trvá

> pokračování na následující straně

buď podstatně déle, nebo u nich nelze najít příliš velkou ochotu k tomuto druhu aktivit.

Jak je na tom ZKL s technickým zázemím?

Je to naše další obrovská výhoda oproti konkurenci. V některých konkurenčních společnostech sice působí aplikační inženýři, ti ale nemají tak blízko k oddělení konstrukce. Tím pádem mohou udělat jen limitovaný ideový návrh. V ZKL VaV jsou ale oddělení do jisté míry provázaná, a jsme tak schopni kompletní realizace projektu – tedy od získání zadání, vyhodnocení, konstrukčního návrhu a zpracování výkresové dokumentace až po výrobu potřebných dílů a dozoru na montáži. Máme zkrátka vše potřebné pod jednou střechou.

Nejzajímavější projekty

V čele výzkumu a vývoje působíte 4 roky. Můžete vypíchnout nejzajímavější projekty, na kterých jste za tu dobu pracovali?

Zmínil bych zhruba 2 roky starý projekt, kdy jsme spolupracovali se Škodou Motorsport. Naš výrobní závod navrhl kolové ložisko do závodního speciálu Škoda Fabia R5 a na VaV jsme zpracovávali výpočty uložení či pevnostní analýzy. Ty ukazovaly, jak bude ložisko

v různých situacích fungovat. V jádru to byl relativně velký a úspěšný projekt.

Jak jste se k takto prestižní zakázce dostali?

Pomohla nám zejména dostupnost našich produktů a služeb. V tomto projektu se totiž naplno projevily výhody společnosti ZKL: vysoká technická odbornost, flexibilita a přijatelná cena. Díky tomu jsme byli schopni nejen vyvinout samotné ložisko a zpracovat požadované výpočty a technické analýzy, ale zejména vyrobit ložiska v malých sériích v požadované cenové hladině.

ZKL se však v posledních letech spojuje i s projekty ve větrné energetice.

Ano, tento projekt odstartoval zhruba před 4 lety, kdy jsme začali spolupracovat s jedním předním evropským výrobcem větrných turbin. Podíli se na něm přitom všechny složky koncernu – od obchodníků přes výrobu až po aplikační inženýry. V tomto odvětví nestačí pouze vyrobit ložisko, prakticky nutností je i zpracování technických výpočtů a doložení technickými zprávami, že bude vše skutečně fungovat tak, aby byly splněny požadavky pro certifikaci elektrárny.

O jak stěžejní projekt se jedná?

Stal se jedním z hlavních programů pro ZKL, spolupráci a sortiment tak dále rozšiřujeme. Zatímco dnes tak dodáváme ložiska na hlavní hřídele, už jsme osloveni i na ložiska do převodovek větrných elektráren, a to i od dalších výrobců působících v tomto oboru.

Během vašeho působení pak byl VaV jmenován znaleckým ústavem.

Ano, byl to jeden z rozpracovaných cílů, který jsem si dal při svém nástupu za úkol dotáhnout. Nakonec v červnu 2015 byla společnost ZKL – Výzkum a vývoj, a.s. jmenována znaleckým ústavem v oboru „Všeobecné strojírenství – valivá ložiska a příslušenství“ a z našich řad byli jmenováni celkem tři soudní znalci. Vždy po jednom z oblastí metrologie, metalografie a ze všeobecného strojírenství.

Pojďme nahlédnout do budoucnosti – jaké jsou pro VaV hlavní cíle kromě rozšiřování externích služeb?

Hlavním cílem je stále pracovat pro koncern jako jeho technologické centrum. Znamená to rozšiřovat portfolio a přicházet s inovacemi tak, aby ZKL stále drželo krok s konkurencí.

ZKL Brno výrazně posílilo své strojové vybavení

Strojový park ZKL Brno se v tomto roce dočkal významného rozšíření. Po první investici z roku 2017 v podobě karuselového soustruhu BASICTURN 1250 C2 z dílny TOSHULIN a.s., byl nyní doplněn o ještě větší a modernější stroj od stejného výrobce – BASICTURN 1600 S2. Jedná se o komplexně řešený soustruh pro technologicky velmi náročné opracovávání zakalených ložiskových kroužků.

Mimořádné parametry stroje jsou patrné již z jeho hmotnosti, která dosahuje 46 tun. Této hodnoty přitom nedosahoval například ani sovětský tank T-72. Plně CNC řízený stroj s upínací deskou o velikosti 1600 mm má také spoustu síly díky motoru o výkonu 58 kW. To

mu dává možnost obrábět dílce do průměru 2000 mm a hmotnosti až 12 tun. Moderní řídicí systém Sinumerik 840D SL a další elektronika Siemens zaručuje přesné obrábění i tvarově složitých dílců. Nástroje pro obrábění jsou uloženy v dvanáctimístném zásobníku a po automatické výměně jsou proměřeny integrovanou nástrojovou sondou Renishaw.

Díky zpřesněnému odměřování lineárních



os je stroj schopen obrábět v přesnosti až 0,01 mm. Výrazně tomu pomáhají i naši pracovníci, Petr Hos a Milan Kozák, kteří již dva roky obsluhují vedle stojící BT 1250. Zajímavá je přitom i jejich historie v ZKL Brno. Oba začínali jako seřizovači na sériové výrobě, Petr Hos před 14 lety, Milan Kozák pak do-



konce před 27 lety. Tyto dlouholeté zkušenosti a znalosti tak nyní nejen naplno využívají, ale také postupně předávají dále svým následovníkům. Pravidelně tak školí nově příchozí kolegy a dokážou pomoci i na strojích, které již dříve opustili.

Instalace stroje v hodnotě přes 13 milionů korun na objektu 5 proběhla v prvním pololetí 2019. Hlavním cílem přitom bylo vylepšení možností výroby spojené s projekty větrné energetiky.

David Kalina
procesní technolog ZKL Brno, a.s.

Zákaznická řešení ložisek – ZKL v Motorsportu



Společnost ZKL nabízí komplexní služby pro návrh optimálního řešení ložiskových uzlů. Naši technici jsou schopni nabídnout od

aplikačního poradenství, numerických simulací, návrhu a výroby zákaznického ložiska až po zaškolení a servis. Těší nás, že produkty

ZKL pomáhají našim zákazníkům k dosažení náročných cílů. Příkladem může být úspěch Škody Motorsport na nedávném Barum Czech Rally Zlín 2019. Na této soutěži hned devět z deseti prvních míst obsadily posádky z vozy ŠKODA FABIA R5 a FABIA R5 evo, pro které ZKL vyvinulo kolová ložiska a spolupracovalo na optimalizaci jejich uložení.

Kromě nejmodernějších soutěžních speciálů mohli diváci Barum rally v rámci Star Rally Historic vidět i originál legendární Škody Felicie KIT CAR v barvách ZKL. Jedná se o první soutěžní vůz ŠKODA plně vyvinutý ve spolupráci s Volkswagen Group. Tento vůz byl představen veřejnosti v roce 1995 a jeho úspěchy s jezdci jako Emil Triner, Pavel Sibera, nebo Stig Blomqvist ve světovém rally znamenali počátek nové éry Škody Motorsport.

Ing. Libor Nohál, Ph.D.
vedoucí Oddělu konstruování
a technických výpočtů
ZKL – Výzkum a vývoj, a.s.

Těsněná dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem

Celosvětovým trendem v ložiskovém průmyslu je v současnosti nabízet zákazníkům produkty s co nejvyšší užitnou hodnotou. Kromě inovací vnitřní geometrie ložisek zaměřené na zvýšení jejich provozních parametrů se však čím dál tím více pozornosti věnuje také vývoji ložisek s integrovanými těsněními. Jedná se o ložiska, která jsou již z výroby naplněna plastickým mazivem a splňují požadavky zákazníků, co se jednoduchosti montáže a provozní údržby týče.

Kromě nejvíce rozšířených zatěsněných jednořadých kuličkových ložisek jsou v průmyslu čím dál více využívána i zatěsněná ložiska jiných typů. Společnost ZKL nezůstává v tomto odvětví pozadu. Kromě zmíněných jednořadých kuličkových ložisek a zatěsněných soudečkových ložisek tak nabízí svým zákazníkům i dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem. S vývojem těchto ložisek se započalo již v roce 2013 a v současné době společnost ZKL sériově vyrábí 20 typorozměrů řad 32 a 33 v průměrech díry od 10 do 85 mm.

Těsněná dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem rozměrově vychází ze své otevřené (netěsněné) varianty. Jedná se tedy o ložiska s dvěma řadami valivých elementů s kontaktním úhlem 25° v uspořádání do tvaru písmene O. Díky tomuto uspořádání jsou ložiska schopna přenášet radiální zatížení, obousměrná axiální zatížení a klopné momenty.

Ložiska jsou opatřena polyamidovými klemami a jsou bez plnicího otvoru ve vnějším kroužku. Díky tomu je dosaženo nízké hladiny vibrací a hluků. Ložiska jsou z výroby naplněna vysoce kvalitním lithným plastickým mazivem Shell Gadus S2 V100 3 a na obou

stranách opatřena těsněními z nitrilové pryže zesílené ocelovými plechy. Břit těsnění se opírá o nákržek vnitřního kroužku ložiska a zabraňuje tak nejen průniku nečistot do ložiska, ale i úniku plastického maziva z ložiska. S ohledem na materiál klece a materiál těsnění je přípustný rozsah provozních teplot -30 až 110 °C.

Mezi hlavní výhody těchto ložisek patří následující vlastnosti:

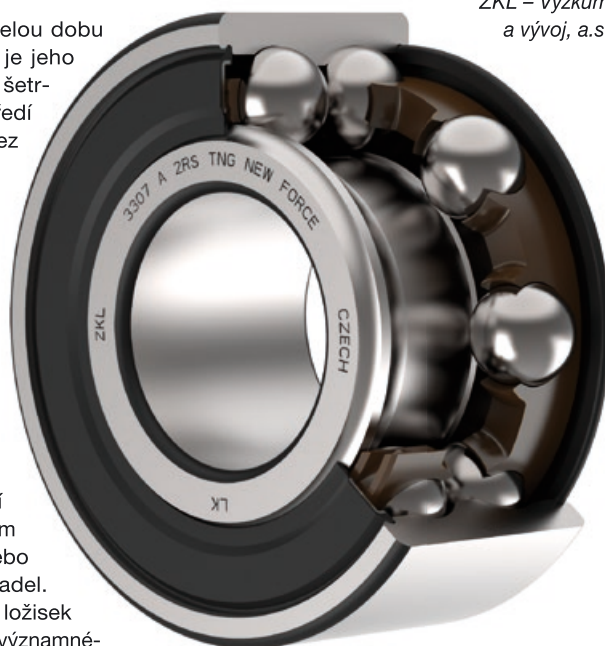
- možnost přenosu axiálních zatížení v obou směrech a klopných momentů
- ložisko připravené k okamžité montáži – není potřeba žádné mazání v průběhu montáže
- ložisko namazáno na celou dobu životnosti, díky čemuž je jeho provoz ekonomičtější a šetrnější k životnímu prostředí než v případě ložiska bez těsnění
- nízká hladina hluku a vibrací

Tento typ ložiska nachází své uplatnění všude tam, kde je požadavek na přenos obousměrných axiálních zatížení v kombinaci s radiálním zatížením a zároveň je požadován tichý chod a bezúdržbový provoz. Typickými představiteli vhodných aplikací jsou převodovky s kuželovým či šnekovým ozubením nebo různé druhy pump a čerpadel. Společnost ZKL tento typ ložisek dodává například jednomu významné-

mu zákazníkovi na Blízkém východě, který je používá v uložení převodovek určených pro pohon osobních výtahů. Jedná se o aplikaci, ve které jsou úspěšně využity hlavní přednosti těchto ložisek: nízká hluková a vibrační údržbový provoz, vysoká životnost a vysoká spolehlivost.

V případě zájmu o detailnější informace o těchto ložiscích a aktivním sortimentu kontaktujte Oddělení technické podpory prodeje společnosti ZKL na e-mailové adrese support@zkl.cz.

Ing. Jan Křemen
vedoucí Oddělení technické podpory prodeje
ZKL – Výzkum
a vývoj, a.s.



Souhrn aktivit ZKL v Latinské Americe

První pololetí letošního roku se v případě působení ZKL v Latinské Americe neslo v duchu celé řady zajímavých aktivit. První velkou akcí v letošním roce byl veletrh EXPOAGRO ve městě San Nicolas, provincii Buenos Aires. Veletrh je dlouhodobě považován za největší organizovanou akci v zemi spojenou se zemědělským sektorem. Mezi vystavovateli se objevilo také naše zastoupení, díky čemuž ZKL mohl potvrdit svoji pozici jakožto jednoho z hlavních dodavatelů ložisek v tomto odvětví.

Během čtyřdenní akce mělo zastoupení ZKL možnost potkat se osobně se zákazníky, ale také vyměnit si zkušenosti a poznatky z vlastních obchodních aktivit. Naši zástupci také aktivně vyhledávali nové obchodní příležitosti u zájemců, kteří vybírali kvalitního dodavatele ložisek. Lze bezpochyby říci, že naše přímá účast na tomto veletrhu měla pozitivní výsledek. Jednalo se o první krok k realizaci návštěv u OEM uživatelů, a to jak samostatnou formou, tak i společně s našimi autorizovanými distributory.

Veletrh zároveň potvrdil, že díky dlouhodobému působení na argentinském trhu je

spojení značky ZKL se segmentem ložisek téměř notoricky známé, což potvrdili i samotní koncoví uživatelé. I přesto se však stále otevírá prostor k dalšímu růstu, který je možné dále rozvíjet.

Další významnou akcí byl veletrh EXPONOR, kterého jsme se zúčastnili v rámci stánku našeho autorizovaného distributora v Chile, společnosti RODAMENDEZ LTDA. Ve svém stánku společnost Rodamendez představila celý sortiment svých produktů, které na tomto vysoce konkurenčním trhu nabízí, včetně našich ložisek.

Veletrh EXPONOR dlouhodobě propojuje nejnovější trendy spojené s těžebním průmyslem. Tato nebývalá velká výstava se konala v chilské Antofagastě, těžebním srdci země, které představuje 54 % celkové produkce kovových i nekovových nerostů. Přítomnost ZKL na takto důležité události byla velkou příležitostí, jak dát o sobě nejen vědět, ale zejména jak pomalu proniknout do tohoto vysoce profesionálního odvětví.

Vedle našich účastí na veletrzích jsme uskutečnili také celou řadu technických



a obchodních návštěv u našich zákazníků v Ekvádoru, Uruguayi, Chile a Argentině. Snažili jsme se tak poukázat nejenom na naši přítomnost na trhu. Naším záměrem bylo také vybídnout koncové uživatele a spotřebitele k tomu, abychom se v jejich očích stali nejvhodnější možnou alternativou z hlediska kvality a původu výroby ložisek.

První pololetí letošního roku tak bylo poměrně bohaté na celou řadu aktivit. Stále je však před námi spousta práce. Hodláme proto pokračovat v komunikaci s každým z našich již zavedených distributorů, naším cílem je také navázat další spolupráce s těmi, kterým se ZKL jeví jako zajímavý partner. Druhá polovina roku tak na nás chystá spoustu výzev, kterým se budeme snažit úspěšně čelit. V neposlední řadě pak plánujeme rozvoj dalších investic tak, abychom pevně rostli v celém regionu.

Pablo Méndez
prezident

ZKL Rodamientos S.A.



ZETKALÁK

firemní časopis Koncernové společnosti ZKL

Toto číslo vychází v září 2019

Řídí redakční rada
Pro potřeby Koncernu ZKL
vydává ZKL, a. s., Jedovnická 8
628 00 Brno
tel.: 544 135 403
fax: 544 233 484

Odpovědný redaktor
Ing. Hana Luxová

Registrováno u MK ČR
pod č. E 11989

Sazba a tisk: studio Ideal Brno
www.ideal-studio.cz

Dělená ložiska



Společnost ZKL se již dlouhá léta zabývá vývojem a výrobou příčně dělených valivých ložisek. Základní charakteristika těchto ložisek vychází již z jejich názvu. Jedná se o ložiska, která mají radiálně dělený vnější kroužek, vnitřní kroužek i klec pro vedení valivých elementů. Spojení klece je provedeno tak, aby odolávalo dynamickým silám, kterým je klec za provozu vystavena. Spojení kroužků je provedeno pomocí šroubových spojů s definovaným utahovacím momentem uvedeným v montážním návodu daného ložiska. Ten zaručuje bezpečné spojení těchto kroužků. Podle velikosti mohou být ložiska opatřena opásacími kroužky pro upnutí vnitřního kroužku, případně jsou dodávána i bez nich.

Jakkoli může název dělené ložisko znít jednoduše, z technologického hlediska tomu tak vůbec není. Klíčovým prvkem je technologie tepelného zpracování a samotný proces dělení ložiskových kroužků. Oba procesy musí být

nastaveny tak, aby po procesu dělení nedošlo k deformaci ložiskových kroužků a spára po dělení byla co nejmenší, bez jakýchkoli trhlin a dalších defektů. Tyto procesy prošly ve společnosti ZKL dlouholetým vývojem a jsou duševním vlastnictvím společnosti ZKL.

Největší výhodou dělených ložisek je zjednodušení jejich montáže a demontáže v těžko dostupných místech ve srovnání s běžnými nedělenými ložisky. Díky použití dělených ložisek není při jejich výměně nutné demontovat spojku pohonu a převodovku, což přispívá k omezení nežádoucích nákladů a prostojů. Typickými aplikacemi, kde je z těchto důvodů často montováno dělené ložisko, jsou např. výtah důlní věže, kořečkové rypadlo v povrchových dolech, případně konvertor v ocelárnách. Tam, kde by demontáž a montáž neděleného ložiska zabrala týden, je dělené ložisko vyměněno v řádech dnů. Ušetřené náklady při výměně ložiska tak bohatě pokryjí zvýšené náklady spojené s jeho nákupem. Ve chvíli, kdy provozovatel ložiska uvažuje o výměně ložiska neděleného za dělené, je zapotřebí brát v úvahu následující faktory:

- změnu zástavbových rozměrů ložiska (dělená ložiska mají zpravidla širší vnitřní kroužek)
- změnu limitních otáček (dělená ložiska lze provozovat při maximálně 40 % limitních otáček jejich nedělené varianty)
- únosnosti děleného ložiska (na stejné úrovni v porovnání s nedělenou variantou)

Společnost ZKL nabízí především dělená dvouřadá soudečková ložiska a válečková ložiska o rozměrech od průměru díry 150 mm až po vnější průměr 1600 mm. Základní sortiment těchto ložisek je uveden v katalogu na internetových stránkách www.zkl.eu. Aktuální dostupnost daného ložiska je však vždy nutné konzultovat se zástupci společnosti ZKL.

V případě zájmu o tento sortiment kontaktujte své obchodní zástupce, případně přímo Oddělení technické podpory prodeje ZKL

na e-mailové adrese support@zkl.cz. Jeho pracovníci Vám poskytnou další technické informace, posoudí vhodnost použití ložiska v dané aplikaci a v případě zakázky mohou vyslat technika přímo na místo montáže jakožto montážní dozor.

Ing. Jan Křemen
vedoucí Oddělení technické podpory
prodeje ZKL – Výzkum a vývoj, a.s.



Jaro ve znamení veletrhů

Jarní měsíce patří v ZKL mezi velmi rušné období. Pomyslně tak vrcholí dlouhodobé snažení našich týmů konstruktérů, techniků, dělníků z výroby a obchodníků, aby představili žhavé novinky z ložiskového sortimentu značky ZKL. V tomto čase se konají různé domácí i zahraniční veletrhy či zákaznické akce, kterých se pravidelně účastníme.

V účasti na veletrzích a výstavách stále spatřujeme velkou důležitost. I v dnešní rychlé internetové době, kdy většina obchodů probíhá přes různé e-shopy či elektronickou komunikaci, je totiž nutné mít prostor nové výrobky vidět na vlastní oči a setkat se s obchodními partnery. Na základě osobních setkání a společných zážitků pak dochází k budování dlouhodobých obchodních vztahů.

V letošním roce jsme se zúčastnili veletrhů s vlastním stánkem, nedílnou součástí však byla také prezentace naší výroby a služeb na stáncích našich obchodních partnerů. Zejména ve vzdálených teritoriích, jako je Jižní Amerika, Asie či Ruská federace, je společná prezentace velmi účinná. Tímto tedy děkujeme našim partnerům za prezentaci naší značky a ložisek ZKL.

Ložiska ZKL byla k vidění na těchto veletrzích:

- 12.–15. 3. 2019 – EXPOAGRO – Argentina, mezinárodní zemědělský veletrh.
- 20.–22. 3. 2019 – RailwayTech Indonesie – mezinárodní veletrh železničního průmyslu – prezentace na stánku našeho obchodního partnera v oblasti ASEANU, firmy PT Raja Teknik Aditama.
- 27.–30. 5. 2019 – EXPONOR, Chile – mezinárodní veletrh důlního průmyslu, prezentace na stánku našeho prodejce v Chile, společnosti Rodamendez Ltda.
- 3.–7. 6. 2019 – Ugol ROSSII & MINING, Novokuznětsk Ruská federace, mezinárodní veletrh důlní techniky – prezentace na stánku našeho oficiálního distributora v Ruské federaci – společnosti F&F GmbH.
- 4.–9. 6. 2019 – BELAGRO – Minsk, mezinárodní zemědělský veletrh – prezentace na stánku našeho autorizovaného distributora v Bělorusku – společnosti Master Podshipnik.

> pokračování na následující straně



Hannover Messe 2019

Německý Hannover Messe se řadí mezi největší evropské strojírenské veletrhy a je považován za nejvýznamnější událost určující trendy nejen v Průmyslu 4.0. Letošního ročníku, který se konal od 1. do 5. dubna, se zúčastnilo 6 500 vystavujících firem ze 75 zemí světa na ploše přes 227 000 m². Během 5 dní jej navštívilo více než 215 000 návštěvníků. Mimo Německa jich nejvíce přijelo z Číny (7 200), Holandska (5 900), Itálie (3 400), USA (3 400) a z partnerské země veletrhu Švédska (2 600).

Koncern ZKL se tohoto veletrhu účastnil s vlastním stánkem, na kterém se představil jako celosvětově známý evropský výrobce ložisek s více než 70letou historií. Důraz byl kladen na evropskou kvalitu, moderní výrobní technologie a profesionální technické služby poskytované zákazníkům z různých průmyslových odvětví. Expozice ZKL byla zaměřena na představení významných projektů roku 2019,

kterými jsou ložiska do domíchávacích betonů, velkorozměrová ložiska pro větrné elektrárny, axiální ložiska do předehříváčů vzduchu tepelných elektráren a těsněná ložiska.

Czech Raildays 2019

Ve dnech 11.–13. 6. 2019 se konal jubilejní 20. ročník mezinárodního veletrhu drážní a manipulační techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech Raildays v Ostravě. Zájem o tento úzce specializovaný veletrh stále trvá jak z řad vystavovatelů, tak i veřejnosti. Dokazují to i letošní čísla. Na 20. ročníku vystavovalo 193 firem a celková návštěvnost dosáhla 6400 osob, přičemž z celkového počtu návštěvníků tvořila odborná veřejnost 85 %.

Koncern ZKL se na tomto veletrhu již tradičně prezentoval jako dlouholetý výrobce uceleného ložiskového sortimentu ZKL pro kolejová vozidla. Ze sériové výroby tvoří stabilní základnu prodeje železničního sortimentu nápravová válečková ložiska typu WJ/WJP 130/240 (PLC 410-33/34.2), WJ/WJP 120/240 (PLC 410-13/14.2), kuželíkové jednotky (TBU 130×230, varianty PLC 810-13), válečkové jednotky (CBU 120×215, PLC 410-53/54.2) a různá válečková a soudečková ložiska pro trakční motory.

Zvýšená poptávka po železničních ložiscích způsobená výpadkem výroby některých výrobců a nedostatkem tohoto sortimentu na trhu, přivedla na stánek ZKL nové potenciální klienty. Mimo nových kontaktů jsme na stánku přivítali i stále zákazníky, se kterými jsme projednali nové obchodní případy, technickou podporu a služby v rámci společnosti ZKL. Zájem o sortiment železničních ložisek ZKL stále roste, což dokazuje silnou pozici koncernu ZKL v tomto odvětví.

Ing. Hana Luxová
marketing ZKL Bearings CZ, a.s.

INDIE: Významný průlom produktů ZKL do kolejové a železniční dopravy

Indický železniční systém je jedním z největších na světě. Jeho součástí je 63 tisíc kilometrů tratí, téměř 8 tisíc lokomotiv a 257 tisíc osobních nákladních vagonů. V souvislosti s růstem ekonomiky dochází k nezbytné obnově a rozvoji kolejové a železniční infrastruktury. Probíhá výstavba speciálních koridorů pro nákladní železniční dopravu, intenzivní elektrifikace tratí a výstavba paralelních kolejových tratí.

Ve městě Dillí jsou realizovány studie proveditelnosti projektů tramvajové dopravy a téměř každý měsíc je v některém z indických měst otevřena celá nová linka metra či její část. Opatruje nezůstávají ani projekty vysokorychlostních tratí. V současné době probíhá výstavba vysokorychlostní tratě mezi Bombají a Ahmedábádem, zároveň je plánováno několik dalších vysokorychlostních tratí, včetně koridoru mezi městy Dillí a Agra.

Současně s rozvojem infrastruktury dochází také v rozvoji samotných kolejových vozů a lokomotiv. Zde se jedná jak o nákup nových, tak modernizaci stávajících vozů. Klíčem jsou požadavky na vyšší bezpečnost, komfort, přepravní kapacitu i rychlost. Z indické strany začíná být i zřetelný zájem o výzkum a vývoj v oblasti železnice, stejně jako o výměnu zkušeností, získání know-how a navázání spolupráce na poli inovací. Vzhledem ke své velikosti a plánované modernizaci tak indický železniční segment představuje významný potenciál pro obchodní spolupráci v oblasti železničních ložisek.

Železniční sektor je velmi náročný, od prvních návrhů produktu po sériové dodávky je třeba učinit celou řadu kroků v oblasti validace, testování a certifikací. Společnost ZKL navazuje na úspěšné kroky ve schválení soudečkových ložisek určených pro nápravy kolejových vozidel v RDSO (Research Designs & Standards Organisation) sériovou dodávkou pro indické dráhy.

Společnost ZKL vyhrála tendr na nákup soudečkových nápravových ložisek. Tento úspěch nebyl samozřejmý a stojí za ním velké úsilí obchodníků, techniků i pracovníků ve výrobě. Jen díky nim bylo možné v tendru

porazit dalších devět konkurentů v náročných požadavcích na kvalitu, cenu a termíny dodávek. Díky tomuto úspěchu do konce roku proběhne výroba a dodávka první série ložisek zákazníkovi.

Kromě soudečkových ložisek vyráběných v ZKL Brno, a.s. probíhají další jednání pro rozšíření spolupráce na dodávku válečkových a kuželíkových těsněných ložiskových jednotek z výrobního sortimentu ZKL Klášterec nad Ohří, a.s.

Ing. Libor Nohál, Ph.D.
vedoucí Odboru konstruování a technických výpočtů ZKL – Výzkum a vývoj, a.s.



TRENDY VE VÝVOJI:

Asymetrická konstrukce radiálních soudečkových ložisek

Koncern ZKL patří mezi přední evropské výrobce axiálních a radiálních soudečkových ložisek, ložisek pro energetický, chemický a těžký průmysl, větrnou energetiku, železniční průmysl a pro speciální a zakázkové aplikace. Technický rozvoj nejen výše uvedených oblastí zajišťuje technologické centrum skupiny ZKL, společnost ZKL – Výzkum a vývoj, a.s. Její činnost není zaměřena pouze na poradenství, zákaznický servis, engineering a provozní konstrukci, ale i na strategický výzkum a vývoj nových produktů.

Řada valivých uložení v praxi je problematicky řešitelná standardním ložiskovým sortimentem a vyžadují řešení „šité na míru“. Příkladem může být uložení výstupního hřídele převodovky otáčející bubnem domíchávacího betonu, nebo hlavního hřídele větrných elektráren. Tato uložení jsou charakteristická nízkými otáčkami, relativně významným ra-



diálním zatížením, potřebou naklopitelnosti ložisek a značnými jednostranně působícími axiálními silami.

Běžně je u těchto aplikací použito dvouřadých soudečkových ložisek. Avšak jednostranné axiální síly přetěžují jednu řadu valivých elementů ložiska a redukuje tím jeho provozní trvanlivost. Řešením je asymetrické radiální soudečkové ložisko s různou únosností jednotlivých řad valivých elementů.

Společnost ZKL na základě zpětné vazby od svých zákazníků vyvinula speciální asymetrické soudečkové ložisko s kazetovou klecí. Zvýšená odolnost proti jednosměrnému axiálnímu zatížení je řešena rozdílnou konstrukcí řad valivých elementů.

Řada, která je určena pro přenos axiálního zatížení má větší stykový úhel a delší valivé elementy opatřené DLC povlakem. Dvoudílná

kazetová mosazná klec umožňuje nezávislé otáčení řad valivých elementů. Zabráňuje tak zvýšenému namáhání klece v případech, kdy je jedna řada valivých elementů přetížena a brzdila by řadu druhou.

Použitá dvoudílná kazetová mosazná klec je kompaktní, a přitom dostatečně robustní. Ve srovnání s jednodílnou mosaznou klecí je dosaženo zvýšení trvanlivosti klece a zmenšení zástavbového prostoru ložiska. Pro potřeby zvýšené naklopitelnosti (např. u domíchávacích) je ložisko osazeno rozšířeným vnějším kroužkem. Ložisko tak získá delší oběžnou dráhu vnějšího kroužku, která umožní zvýšení vzájemné naklopitelnosti kroužků ložiska až na 5° bez negativního vlivu na funkci ložiska.

Asymetrické soudečkové ložisko s kazetovou klecí je svou konstrukcí unikátní a spojuje několik dílčích inovací do jednoho celku. Popsané patentově chráněné řešení představí společnost ZKL na Mezinárodním strojírenském veletrhu 2019 v Brně.

Ing. Libor Nohál, Ph.D.
vedoucí Odboru konstruování a technických výpočtů ZKL – Výzkum a vývoj, a.s.

Den rodiny v ZKL



V soboru 22.6.2019 se konal tradiční Den rodiny, který byl určen zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům, zejména dětem. Den rodiny zahájil proslovem pan Roman Zouhar, výkonný ředitel ZKL Brno, a.s. Pro



návštěvníky bylo připraveno občerstvení a doprovodný program.

V rámci prohlídky výrobního závodu se návštěvníci měli možnost seznámit s výrobou a montáží ložisek. Samotnou montáž ložisek sériové výroby si mohli i sami vyzkoušet. Pro



děti byla připravena i cesta za pokladem, během které sbíraly čísla k výslednému typozměru největšího ložiska, jež ZKL Brno, a.s. vyrábí – 232/750. Všem hledačům se podařilo poklad odhalit a získat zaslouženou odměnu.

Děti dále kreslily krásné obrázky, za které byly odměněny nádhernými cenami.

Dalšími atrakcemi pro děti byl skákací hrad se skluzavkou, airbrush tetování nebo různá stanoviště na zkoušku obratnosti jako

např. chytání rybiček. Děti pobavilo i vystoupení klauna s balonky.

Zdolat rekord ve výdrží jízdy na rodeo bykovi se pokoušeli jak děti, tak i dospělí. Ti nejlepší neodešli s prázdnou.

Letos počasí této firemní akci přálo, což se projevilo i na velké účasti. Den rodiny si tak všichni náležitě užili. Za rok se těšíme na viděnou.

Dagmar Vymazalová
asistentka výkonného ředitele
ZKL Brno, a.s.



Přerozdělení obchodních skupin v rámci obchodní organizace společnosti ZKL Bearings CZ, a.s.



Vážení obchodní partneři,

v roce 2019 se vedení společnosti rozhodlo k novému přerozdělení obchodních skupin a k přesunu obchodních teritorií obsluhovaných pražskou pobočkou ZKL Bearings CZ do sídla společnosti v Brně. Zahraniční obchodní aktivity byly historicky řízeny z Prahy, a to zejména z důvodu nejlepších dopravních spojení do zahraničí. Neméně důležitým důvodem byla i přítomnost zkušených obchodníků pocházejících z Podniku zahraničního obchodu, kteří byli po sametové revoluci vybaveni jak jazykovými znalostmi, tak zkušenostmi ze zahraničního obchodu. Obchodní aktivity v rámci České a Slovenské republiky byly řízeny z Brna. Po vzniku koncernu ZKL v roce 1999 docházelo k postupnému vytváření brněnského obchodního týmu, který se zabývá zejména evropskými teritorii. S jeho růstem v průběhu let přestalo být umístění pobočky v Praze výhodné, proto došlo k jejímu uzavření ke dni 30. 6. 2019. Veškerý obchodní úsek byl se skupen v centrále vedení společnosti v Brně na Jedovnické 8. Důvodem k tomuto kroku bylo zlepšení, zrychlení a zefektivnění komu-

nikace nejen uvnitř obchodní společnosti ZKL Bearings CZ, ale i s ostatními společnostmi koncernu ZKL. V Brně sídlí společnost ZKL – Výzkum a vývoj, která poskytuje technické a konzultační služby. Neméně významná je možnost efektivnější komunikace s výrobním závodem. Od nového uspořádání si slibujeme lepší provázanost obchodu, stabilizaci cenové a obchodní politiky v jednotlivých teritoriích a také rychlejší zpětnou vazbu směrem k odběratelům.

V souvislosti s přesunem veškerých obchodních aktivit do Brna došlo také k přerozdělení obchodních skupin a ustavení nových vedoucích pro jednotlivá teritoria.

S koncem června došlo k ukončení pražské pobočky na Holečkově 31 a seskupení celého obchodního úseku v centrále v Brně na Jedovnické 8.

Zároveň také došlo k přerozdělení obchodních skupin a ustavení nových vedoucích pro jednotlivé teritoria.

OS 41: Odpovědná osoba: Radovan Brila
Asistentka prodeje: Kateřina Pernicová
Obsluhované teritorium: Latinská Amerika a Mexiko

OS 42: Odpovědná osoba: Zdeněk Jareš
Asistentky prodeje: Jarmila Klieščíková, Lenka Drozdová
Obsluhované teritorium: Jižní Asie: Indie, Bangladéš, Nepál, Srí Lanka, ...

OS 43: Odpovědné osoby: Miloš Charbuský, Stanislav Kozel

Obsluhované teritorium: Severní Evropa, Afrika, Turecko, Země blízkého a středního východu

OS 44: Odpovědné osoby: Jakub Konečný, Zdeněk Jareš

Asistentka prodeje: Kateřina Pernicová
Obsluhované teritorium: Dálný východ, Čína, USA a Kanada

OS 45: Odpovědná osoba: Jaroslav Kammerer

Asistentky prodeje: Jitka Brožová, Štěpánka Čechová

Obsluhované teritorium: ČR a Slovensko

OS 46: Odpovědná osoba: Marie Kubešová
Asistentka prodeje: Eva Holánková

Obsluhované teritorium: Jižní Evropa, Východní Evropa a Balkán

OS 47: Odpovědná osoba: Igor Klok

Asistentka prodeje: Irina Lashchinina
Obsluhované teritorium: Rusko, Ukrajina a postsovětské republiky

OS 48: Odpovědná osoba: Alessandro Serrelli
Asistentka prodeje: Lada Kuncová, Kateřina Brodecká

Obsluhované teritorium: Západní Evropa

Pevně věříme, že nastavené procesy povedou k lepší efektivitě, která bude mít pozitivní vliv na naše zákazníky.

Závěrem bychom rádi poděkovali našim zaměstnancům z pražské pobočky. Velmi si ceníme úspěšné dlouholeté spolupráce a výsledků, na kterých se v rámci koncernu ZKL podíleli a díky kterým jsme udržovali a rozšiřovali zahraničních obchod. Vaší práce si velice vážíme a přejeme Vám mnoho osobních a pracovních úspěchů v dalších letech.

Ing. Jiří Prášil ml.
výkonný ředitel ZKL Bearings CZ, a.s.

ZKL Golf Cup 2019

Golfový turnaj s názvem ZKL Golf Cup se po loňské úspěšné premiéře letos konal 22. června 2019 v golfovém klubu v Kloster Kamp v Německu.

Druhý ročník turnaje určený našim distributorům a konečným zákazníkům v Německu byl opět velmi úspěšný. Událost navštívilo více než 120 hostů z oblasti strojírenství a opraven, kteří si během celého dne mohli vyměnit řadu informací z oboru. Zástupci ZKL měli zároveň příležitost hostům lépe představit ucelený ložiskový sortiment značky ZKL a poskytnuté služby.

Rádi bychom touto cestou poděkovali našim autorizovaným distributorům z Německa, firmám Fingling a OEM Wälzlager GmbH, za poskytnuté dary.

Děkujeme všem přítomným za aktivní účast a již se těšíme na příští ročník.

Heiko Rothe
vedoucí pobočky ZKL Deutschland



Cyklovýlet koncernu 2019

Ve dnech 7.–8. 6. 2019 se konal cyklovýlet koncernu ZKL, který letos pořádala ZKL Klášterec nad Ohří, a.s. Z tohoto důvodu bylo i místo konání sportovní akce pro tentokrát vybráno v okolí Klášterce a Kadaně, aby i kolegyně a kolegové z Brna poznali kousek ze severu Čech.

Turisté se vydali na výlet od lázní Evženie a pokračovali přes zámecký park podél řeky směr Kadaň. Po krátké zastávce na občerstvení jsme dorazili až do historického centra města, kde jsme prošli i oficiálně nejužší uličkou v ČR – Katovou uličkou, která ve svém nejužším místě měří pouhých 65 cm.



Cyklisté ráno vyrazili přes Kadaň k elektrárně Prunéřov. Odtud vede nově vybudovaná cyklostezka podél hnědouhelných povrchových dolů, takže byla vidět i místí „měsíční krajina“. Po odpočinku a načerpání nových sil v „Chrámě chmele a piva“ jeli dál kolem Nechanické přehrady zpátky do Kadaně.



Večer jsme se všichni sešli v hotelové restauraci, kde pronesl výkonný ředitel ZKL Klášterec nad Ohří, a.s. pan Miroslav Bárta krátký proslov, poté se pár slůvky připojil i generální ředitel koncernu Ing. Jiří Prášil, CSc. Následoval raut, volná zábava, hudba k tanci a poslechu.

Druhý den byl pro zájemce opět připraven kratší výlet na kolech. Ostatní kolegové měli na výběr ze dvou možností – pro ty, kteří do Klášterce nejedí, byla připravená exkurze

našeho výrobního podniku. No a ti, kteří to tu znají, mohli jít na prohlídku do Kláštereckého zámku, případně do Muzea hodin.

Oba dva dny nám přálo počasí, nepršelo, všechny tři trasy byly zajímavé, takže si troufám říct, že se letošní cyklovýlet opět povedl. Děkuje všem za účast a těšíme se na další ročník.

Lucie Drdová
asistentka ředitele
ZKL Klášterec nad Ohří, a.s.

