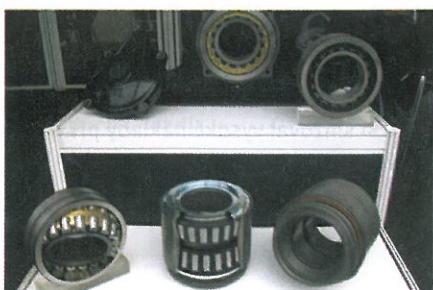


ZKL NA CZECH RAILDAYS 2011

Koncern ZKL se již tradičně zúčastnil 12. mezinárodního veletrhu železniční a manipulační techniky Czech Raildays, který se konal ve dnech 14.–16. června 2011 v Ostravě. Ve své expozici na volné ploše představil kromě standardního programu ložisek ZKL pro kolejová vozidla, který představuje především soudečková a válečková ložiska pro nápravy a hnací převodovky, i své nové výrobky. Především první kuželíkovou jednotku typu TBU 130 x 230 s označením PLC 810-13.1, která byla v letošním roce schválena pro provoz na vozech řady 071/971 elektrických jednotek City Elephant. Úplnou novinkou na stánku ZKL bylo představení modifikace této kuželíkové jednotky s labyrintovými kryty pro použití na podvozcích SGP 300. Toto ložisko je v současné době zkoušeno v laboratořích ZKL – Výzkum a vývoj. Další prezentovanou novinkou byla také hybridní a povrchově izolovaná ložiska ZKL pro trakční motory. Nové výrobky prezentují jeden z významných směrů technického rozvoje ZKL, který je zaměřen na kolejovou techniku.

Stánek ZKL byl opět místem řady jednání s obchodními partnery i dalšími zájemci o produkty ZKL. Rádi bychom tímto poděkovali všem návštěvníkům a těšíme se na další setkání u příležitosti mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně ve dnech 3.–7. 10. 2011.



NOVÁ ÉRA VÝVOJE VÝROBKŮ V KOLEJOVÉ DOPRAVĚ

Konzultační a vývojová společnost AV ENGINEERING představila dne 23. 6. 2011 u příležitosti 21. vzdělávací konference SUPro v Peci pod Sněžkou platformu Windchill, určenou pro řízení procesu vzniku výrobků.

„Vývoj výrobku již není věcí pouze konstrukčního týmu. Na vzniku nové lokomotivy nebo třeba signalizačního zařízení se podílí řada odborností a oddělení, které musí efektivně spolupracovat,“ říká Ing. Petr Čevela, ředitel divize Inovace procesů AV ENGINEERING, a dodává: „O schopnosti rychle reagovat na nové příležitosti na trhu a následně dodat výrobky včas a v kvalitě a navíc s dobrou ekonomikou rozhoduje schopnost manažerů kvalitně plánovat, řídit, kontrolovat a schvalovat jednotlivé zakázky a projekty, a to od fáze poptávky až po dodávku a následný servis.“

Windchill reaguje na nejčastější požadavky podniků působících v kolejové dopravě:

- zrychluje schopnost reagovat na poptávková řízení
- řídí vlastní nabídkový proces (nabídková cena, náklady a profit)
- umožňuje řídit struktury výrobků prostřednictvím přesných kusovníků
- zefektivňuje vývoj výrobových platforem a souvisejících opcí
- zrychluje tvorbu specifických zákaznických variant
- zlepšuje spolupráci všech týmů, které se na vzniku výrobku podílejí
- usnadňuje rychlou přípravu konstrukční, výrobní, servisní, zákaznické dokumentace a dokumentace potřebné pro schválení výrobku k provozu na železnici.

Windchill vytváří jednotnou informační platformu, která umožňuje provést generační změnu v procesu vývoje výrobků.

Pokračování článku na www.acri.cz



SPOLEČNOST ROSTEX VÝŠKOV S.R.O. DOBÝVÁ EVROPSKÝ ŽELEZNIČNÍ TRH

Společnost se stala během krátkého období strategickým dodavatelem v oblasti vzduchových kanálů, kabelových kanálů, částí klimatizačních jednotek a dalších komponentů pro největší evropské výrobce osobních vozů a tramvají.

Současné dodávky směřují do montážních závodů v Německu, Francii, UK, Belgii a Skandinávii.

Posledním velkým úspěchem je získání projektu PHD, kde ROSTEX rozšířil nabídku o konstrukční práce na modelech vzduchového systému a přípravě kompletní výrobní dokumentace.

Stejně úspěšně se společnost ROSTEX připravuje dodávat na domácí trh.

V současné době vrcholí práce na certifikaci IRIS, která doplní již současné certifikace ISO, EN 15085.

ROSTEX se tímto zařazuje mezi přední výrobce v oblasti zpracování lehkých konstrukcí z oceli, hliníku a nerezových materiálů pro železniční průmysl.

